

VORSCHLAG DER AGD/AIV Aktionsgemeinschaft Düsseldorfer Heimat- und Bürgervereine



Leistungsstarke neue 701 statt Bimmelbahn im Hofgarten Alternative der 701 über Berliner Allee und Steinstraße statt Oststraße

Die große Zustimmung, die der Vorschlag der AGD zur neuen Linienführung Litt D erfahren hat, die Linienwege der 701, 706, 707, 708, 711 und 715 neu zu ordnen insbesondere der Vorschlag, die 706 und die 707 durch den Wehrhahntunnel zu führen, hat uns ermutigt, die Kritik an der Linienführung der 701 über die Oststraße durch eine neue Variante zu entkräften. Bedenken, die Wehrhahnlinie sei durch die beiden zusätzlichen Linien 706 und 707 überlastet, kann entgegengehalten werden, da die 713 als Parallellinie auch über die Ausweichstrecke oberirdisch von der Beethovenstraße über den Hauptbahnhof und den Fürstenplatz zum Bilker Bahnhof geführt werden kann.

Kritisiert wird an der 701:

1. Die Oststraße wird zu stark belastet.
2. Die Haltestelle Steinstraße wird nicht mehr bedient.
3. Unzureichende Verknüpfung mit der U75, U80 mit der 701
4. Die Kosten für ein neues Gleis in der Oststraße sind zu hoch.
5. Unzureichende Erschließung der Carlstadt und des Bankenviertels.

Die überarbeitete Linienführung sieht vor:

1. Der Linienweg über die Berliner Allee bleibt bis zur Steinstraße erhalten. Die Linie wird über die wenig belastete breite Steinstraße zur Oststraße geführt und folgt von hier aus dem Weg der Linie 707 alt. Da diese Linie durch den Wehrhahntunnel geführt wird, kann dafür die Linie 701 unter Ausschöpfung der bisherigen Belastung zum Wehrhahn geführt werden. Eine zusätzliche Belastung entfällt durch diesen Linien austausch auf der Oststraße - Tonhallenstraße. Die Oststraße zwischen Friedrich-Ebert-Straße und Immermannstraße würde um eine Spur durch Wegnahme der Parkbuchten verbreitert. Dadurch wird Raum für eine Haltestelleninsel in der Oststraße für Züge in Richtung Wehrhahn geschaffen. Durch diese Maßnahme entfällt das Warten des PKW-Verkehrs an der wegfallenden Haltestelle am Franziskanerkloster. Der PKW-Verkehr in der Oststraße erfährt somit eine wesentliche Entlastung. Eine weitere Entlastung erfolgt dadurch, die entfallende Abbiegung der Straßenbahn in die Immermannstraße wo die Gleise durch, dass entfallen der 707 (zukünftig im Wehrhahntunnel) nur noch bei Betriebsstörungen benutzt werden. Die Straßenbahntrasse Immermannstraße wird nur noch für Ausweichverkehr im Bedarfsfall genutzt. Die Haltestelle der 701 in Richtung Berliner Allee wäre zukünftig an der Steinstraße hinter der Ecke Oststraße, so dass auch in Richtung Graf-Adolf-Platz die Oststraße durch Wegfall des Wartens an der bisherigen Haltestelle Immermannstraße weiter entlastet wird.

2. Die Haltestelle Berliner Allee-Steinstraße bleibt erhalten, müsste nur gegenüber der Stadtparkasse neu geordnet werden.

3. Die Verknüpfung mit der U75/U80 ist an der Berliner Allee wie an der Oststraße gegeben.

AGD : Mehr als 30.000 Mitglieder in 62 Vereinen

AGD Vorstand: Vorsitzender: Dr.-Ing. Edmund Spohr • Stellvertretender Vorsitzender/Stadtbildpflege: Prof. Dipl.-Ing. Heinz Kalenborn
Stellvertretender Vorsitzender/Ökologie Dr. hum. biol. Hartmut Gustmann • Schriftführerin: Roswitha Baumdick
Stellvertretender Schriftführer: Dipl.-Ing. Manfred Hebenstreit • Schatzmeister: Dipl.-Finanzwirt Klaus-Dieter Hastenrath
Medien: Dipl.-Kauffrau Doris Greinert • Protokoll/Veranstaltungen: Heinz Löbach • Publikationen: Hatto Küffner
Ökologie: OSTD i.R. Manfred Vogler • Denkmalpflege: Dr. Peter Henkel • Städtebau: Dipl.-Ing. Guntram Schönitz
Kunst/Geschichte: Dipl.-Volksw. Felix Droste • Landschaftsarchitektur: Dipl.-Ing. Sebastian Fürst • Öffentlichkeitsarbeit:
Angelika Felder • Sonderaufgaben: Melanie Florin M.A. • Beisitzer: Herbert Braun, Erich Pliszka, Dipl.-Ing. Stefan Ackermann

Geschäftsstelle: Dipl.-Ing. Fritz Baumdick, Volksgartenstr. 29, 40227 Düsseldorf, Tel. 0211 - 773317, Baumdick@agd-duesseldorf.de

4. Es ist nur etwa 250 m neues Gleis erforderlich gegenüber der Version Oststraße.
5. Die gewohnte Erschließung der Carlstadt und des Bankenviertels bleibt erhalten.

Damit sind alle Gegenargumente entkräftet. Ein weiteres Argument für die 701 in der Steinstraße ist die Ausweichstrecke bei Betriebsstörungen.

6. Ausweichstrecke

Es gab Hinweise auf eine fehlende Ausweichstrecke im Falle von Betriebsstörungen im Tunnel der Wehrhahnlinie. Hier bietet sich als Lösung an, die als Baustellenausweichgleise am Wehrhahn neu verlegten Gleise zu belassen und den Ausweichverkehr der Wehrhahnlinie über dieses Gleis und weiter an der Tonhallenstraße der neuen Trasse der 701 folgend über die Steinstraße und Berliner Allee zu führen. Die Ersatzhaltestellen liegen unweit der Haltestelle der Wehrhahnlinienbahnhöfe, so dass kein Schienenersatzverkehr erforderlich ist. Allein die betriebstechnische Notwendigkeit einer Ausweichstrecke ist eine Forderung, die den neuen Weg der 701 rechtfertigt. Der Weg durch den Hofgarten ist als Ersatzstrecke ungeeignet.

Die neue 701 Umgehungslinie fährt in der Duisburger Straße und Jacobistraße auf eigener Trasse mit voller Geschwindigkeit. Die 701 alt wird im Hofgarten vom Hofgärtnerhaus über die Fußgängerzone bis zur Johanneskirche durch Begrenzung der Fahrgeschwindigkeit zur Bimmelbahn degradiert. Die Tamm'sche Idee einer Verkehrsschlagader ist zukünftig durch entfallen der Hofgartenpassage und Fußgängerquerverkehr bis zur Johanneskirche nicht mehr gegeben. Die Trasse über die Steinstraße ist wesentlich schneller.

Weitere Vorteile

Die 701 als Umgehungslinie hat den Vorteil, dass die erheblichen Kosten für die provisorische Linienführung während des Tunnelbaus entfallen.

Durch rechtzeitige Umstellung bleiben den Fahrgästen all die Umstände erspart, die bei der 703/712/713 zur Zeit hingenommen werden müssen.

Die Herausnahme der Busse aus der Tonhallenstraße durch den neuen Linienweg über die Immermannstraße und den Autotunnel mit dem unterirdischen Busbahnhof verkürzt die Fahrzeit und trägt zu einer weiteren Entlastung der Oststraße/Tonhallenstraße bei.

Zusammengefasst lässt sich sagen, dass durch die neue Linienführung und damit die Neuordnung der Haltestellen die Oststraße im Bereich zwischen Immermannstraße und Wehrhahn durch die 701 neu gegenüber der Situation mit der 707 und den Bussen wesentlich entlastet wird.

Die neue Linienführung der 701 ist der Schlüssel zur Lösung des Problems des rückbaus der Tamm'schen Planung: Verkehrsschlagader Tausendfüßler-Straßenbahn. Durch Entfallen der Straßenbahn im Hofgarten ist eine Gestaltung der Tunnelportale mit Baumreihe im Mittelstreifen statt Gleisen „das Düsseldorfer Tunnelportalmodell“ möglich. Damit wird den Bedenken der Architektenverbände Rechnung getragen und eine konsequente Oberflächengestaltung im Hofgarten möglich, die in der Beherrschung mit dem Landeskonservator zum Abbruch des Tausendfüßlers Voraussetzung ist.

Düsseldorf, 15. März 2011

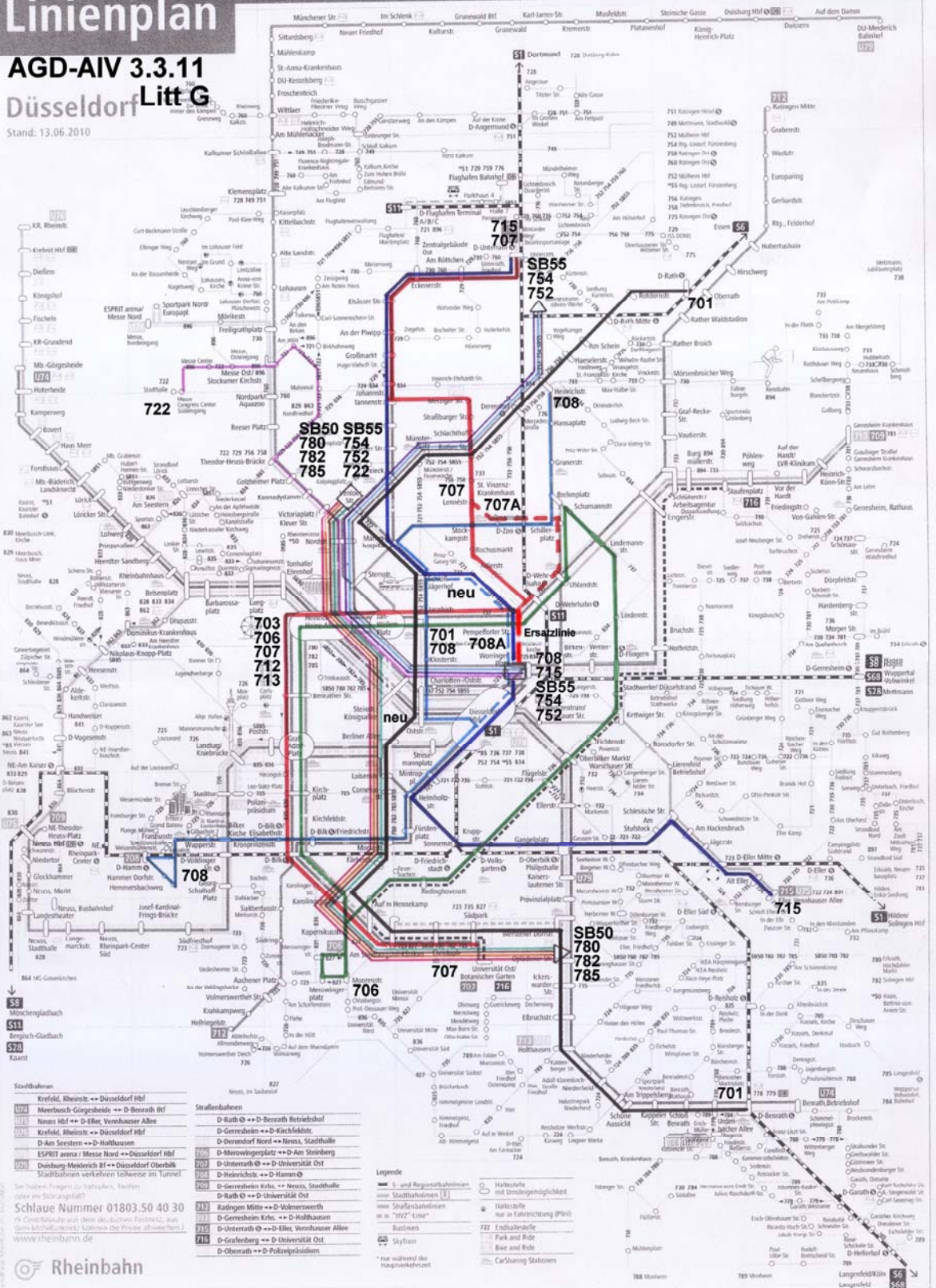
AGD
Der Vorstand

Weitere Informationen auch unter: <http://www.agd-duesseldorf.de>

Linienplan

AGD-AIV 3.3.11 Düsseldorf Litt G

Stand: 13.06.2010



- Straßenbahnen**
- 1071 Krefeld, Rheinst. ↔ Düsseldorf Hbf
 - 1072 Meerbusch-Gängehede ↔ D-Benzath Hf
 - 1073 Neuss Hbf ↔ D-Eller, Venhausener Allee
 - 1074 Krefeld, Rheinst. ↔ Düsseldorf Hbf
 - 1075 D-Am Seestern ↔ D-Holthausen
 - ESPRIT arena Messe Nord ↔ Düsseldorf Hbf
 - 1076 Duisburg-Mendenick Bf ↔ Düsseldorf Oberthf
- Sie haben Fragen zu Fahrplänen, Tarifen oder im Straßenbahn?
- Schläue Nummer 01803.50 40 30
79 CentMinuten aus dem deutschen Festnetz, aus dem Mobilfunknetz können die Preise abweichen!
www.rheinbahn.de
- Rheinbahn**

- Straßenbahnen**
- D-Rath ↔ D-Benzath Betriebshof
 - D-Gerresheim ↔ D-Kirchstraße
 - D-Düsseldorf Nord ↔ Neuss, Stadthalle
 - D-Marktplatz ↔ D-Am Steinberg
 - D-Unterthf ↔ D-Universität Ost
 - D-Heinrichstr. ↔ D-Hanam
 - D-Gerresheim Kreis ↔ Neuss, Stadthalle
 - D-Rath ↔ D-Universität Ost
 - 1077 Ratingen Mitte ↔ D-Vollmerswerth
 - 1078 D-Gerresheim Kreis ↔ D-Holthausen
 - 1079 D-Unterthf ↔ D-Eller, Venhausener Allee
 - 1080 D-Grabenweg ↔ D-Universität Ost
 - D-Oberthf ↔ D-Polizeiinspektion Ost

- Legende**
- S- und Regionalbahnhöfe
 - Stadtbahnhöfe
 - Straßenbahnhöfe
 - Buslinien
 - Straßenbahn
 - Haltestelle mit Umstiegsmöglichkeit
 - Haltestelle auf Fahrgastinsel (Pflanz)
 - Endhaltestelle
 - Fahrplan
 - Buslinien
 - Car-Sharing Stationen